

**REG.eV**

www.regev-rossdorf.de

Roßdorfer Energie-Gemeinschaft e.V.

Gesamtnote von 3,83 gibt es folgende Aufteilung auf die Gruppen: 3,5 für Fahrrad- und Verkehrsklima, 4,4 für Stellenwert des Radverkehrs, 3,8 für Sicherheit und 4,0 für Komfort beim Radfahren sowie 2,8 bei Infrastruktur Radverkehrsnetz. REG.eV, Claus Nintzel, Vorstandsmitglied

FAHRRADKLIMATEST 2020 DES ADFC – WIE SCHNEIDET ROßDORF AB?

Alle zwei Jahre führt der Allgemeine Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC) seit 2012 in Deutschland einen so genannten Fahrradklimatest durch, bei dem im Rahmen einer Umfrage die Fahrradfreundlichkeit und deren Entwicklung gemessen werden. Die Orte (Städte genannt) sind in Größenklassen eingeteilt und müssen Mindestteilnehmerzahlen erreichen. Hier ist Roßdorf in der Größenklasse „Städte unter 20.000 Einwohner“ in vielen vergangenen Jahren gescheitert, weil es weniger als 50 Teilnehmer waren. Aber seit 2018 ist unser Ort dabei.

Mit REG.eV 85 Teilnehmer

Wir haben uns neben dem ADFC Darmstadt-Dieburg e.V. sehr bemüht, eine hohe Beteiligung zu erreichen. Mit 85 Teilnehmern und einem Plus von 11 gegenüber 2018 steht Roßdorf in der Größenklasse nun recht gut da, das Ergebnis ist also valide. Darüber freuen wir uns sehr, weil wir damit auch die Gelegenheit erhalten, dies am Fahrradtag 2021 im Juli den Bürgern im Detail zu erläutern und weitere gute und schlechte Seiten der Fahrradnutzung von der Bevölkerung aufzunehmen. Nur attraktive und sichere Fahrradwege führen letztlich zu einer teilweisen Energieeinsparung im Verkehr!

Übersicht über die Ergebnisse für Roßdorf

Die Gesamtbewertung (Schulnote) **2020** mit **3,83** zeigt eine leichte Verbesserung zu 2018 mit 4,0 (1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich), der Rangplatz in Stadtgrößenklasse <20.000 Einwohner ist **202 von 418** Städten

Die vier positivsten und vier negativsten Auffälligkeiten findet man im Bild. Und es ist noch eine Auffälligkeit vermerkt: Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich (Der Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes).

**ADFC Fahrradklima-
Test 2020 in Roßdorf**

Stärken und Schwächen

im Städtevergleich (Fragennummer der Umfrage)

positiv

- **Geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung (F25)**
- **Wegweisung für Radfahrer (F26)**
- **Kaum Fahrraddiebstahl (F15)**
- **Zügiges Radfahren (F24)**

negativ

- **Keine öffentlichen Fahrräder (F27)**
- **Falschparker auf Radwegen (F 7)**
- **Ampelschaltungen für Radfahrer (F 9)**
- **Breite der Wege für Radfahrer (F18)**

Bild: Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 – Stärken und Schwächen von Roßdorf im Städtevergleich, Datenquelle: ADFC, Grafik: REG.eV

Eine erste Wertung der Ergebnisse

Das Ergebnis ist für die Gemeinde bei leichter Verbesserung nicht schmeichelhaft und sollte weiterhin ein Ansporn sein, Maßnahmen zu entwickeln, mit denen das Radfahren in Roßdorf attraktiver wird. Wie wir erfahren haben, arbeitet die Gemeindeverwaltung zunächst intern an einem Radwegekonzept für Roßdorf. Dies steht auch in unserer WUNSCHRAD-Liste.

Im Landkreis haben von den 6 teilgenommenen Gemeinden Büttelborn mit Note 3,47, Dieburg mit 3,58 und Weiterstadt mit 3,61 besser und Griesheim mit 3,84 nahezu gleich und Ober-Ramstadt mit 4,02 schlechter abgeschnitten. Für die Roßdorfer